

OXFORD Hot Grips[®]

Essential Heated Custom Grips

CUSTOM

MADE TO FIT CUSTOM BIKES WITH 1" Ø BARS

FOR USE WITH THE
FOLLOWING 2005
CUSTOM BIKES

HONDA



KAWASAKI



YAMAHA



SUZUKI



HARLEY

separate throttle slider
required for Harley -
available separately



OXFORD CUSTOM HotGrips Fitting and User Instructions

OXFORD Custom Hotgrips are designed to fit most 2005 custom bikes.
However they may not be suitable for all machines

Safety first: read carefully before fitting or using!

IMPORTANT: If you have any doubt about fitting your OXFORD HotGrips, or have difficulty in following these instructions, consult your local authorised OXFORD stockist immediately or call our customer services hotline: +44(0)1993 862300.

WARNINGS:

- Your HotGrips must only be connected and turned on when fitted to your handlebars as per the instructions.
- Before using the machine, ensure that the fitted HotGrips are firmly attached to the handlebar. Failure to do so could result in an accident or personal injury.
- Ensure that the throttle operates freely. Ensure that normal operation of the motorcycle is not affected.
- HOTGRIPS are designed for use with gloved hands. Do not allow bare skin to come into contact with your Hotgrips when turned "on". Check the temperature for suitability before you set off. If the temperature becomes too hot when on the move, pull over safely and turn the temperature down or off as appropriate.
- Do not leave the motorcycle unattended when the HotGrips are turned on. The heat regulation is only controlled by the motorcyclist turning the heat controller up or down to suit the ambient weather conditions. If the grips are left turned on at a high heat setting whilst the motorbike is in a warm garage or in warm ambient conditions, damage to the Hotgrips or motorcycle could occur. These are designed to be used in cold weather.
- Replace the Hotgrips when the pattern of the outer rubber wears away in any one area.
- Regularly check the integrity of the attachment and materials of your HotGrips. Do not use if in doubt and consult your local authorised OXFORD stockist.
- OXFORD Products will accept no liability for the consequences of grips, which have not been securely fitted. Liability is limited to the replacement of the Hotgrips in case of faulty materials or manufacture.

Parts list for product: OF697

Before fitting, check that the following parts are included in the kit:

- 1 x Left Hotgrip-clutch (25.6mm I/D x 139mm long)
- 1 x Right Hotgrip-throttle (30.0mm I/D x 139mm long)
- 1 x Honda adaptor tube (for Honda motorcycles only)
- 2 x Chrome end caps
- 1 x Variable heat Switch
- 1 x Wiring Loom, cable ties and Super Glue
- 2 Year OXFORD Guarantee form



1. Introduction:

Your OXFORD HotGrips are designed to fit to most 2005 Custom motorcycles that use 25mm diameter (Δ) handlebars. The Hotgrips come supplied with all of the necessary items to ensure a safe, tidy and quick fitment to a Custom motorcycle.

The grip has an open end to allow for a bar end weight to be refitted. If this is required, the threaded section of the grip can be carefully cut off with a hacksaw. However, many custom motorcycles have chrome end caps, so we provide chrome end caps to ensure a professional finish.

There are two sizes of grips. One is designed to fit over the left handlebar (clutch side) and has an internal diameter of approximately 25mm. The other fits over the throttle slider on the right handlebar and has an internal diameter of approx. 30mm.

We also provide a Honda adaptor tube that fits into the right handlebar grip to reduce the internal diameter of the Hotgrip to that of a Honda throttle slider.

The original motorcycle throttle slider off the throttle grip (right hand) is re-used in most cases as part of the re-fitment of the OXFORD Hotgrips. If your throttle slider is the same as the type shown below, the Hotgrip will simply slide over it.

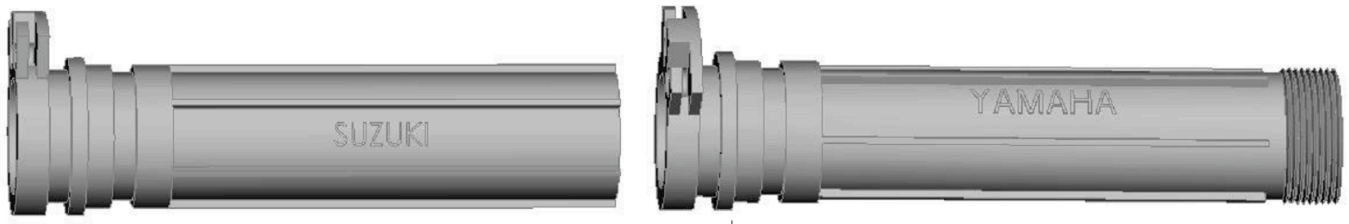
However, to fit the Hotgrips to a Harley Davidson, it is necessary to purchase a separate throttle slider which is available from OXFORD.

There are 3 main types of throttle slider which are shown below:-

If yours is not covered under this section, please contact your local OXFORD dealer for further advice.

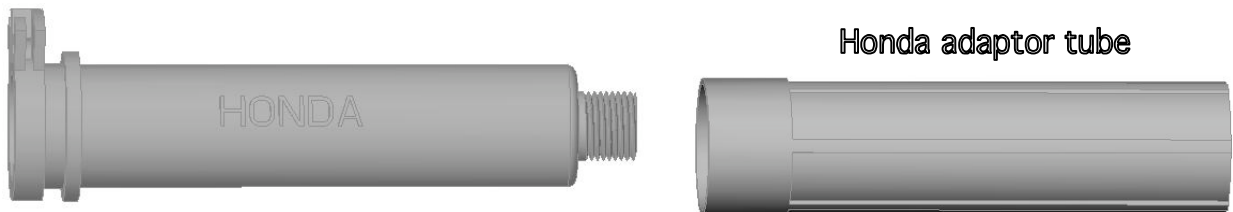
- **Throttle sliders as used on 2005 model Suzuki, Kawasaki and Yamaha custom models:-**

- If the throttle slider on your motorcycle looks like one of the models below it will fit the OXFORD Custom Hotgrips perfectly without further adaptation.
- If the throttle slider has a rubber O-ring and a chrome ring (not shown), remove these and discard.
- Note: The Kawasaki is the same as the Yamaha shown below



- **Throttle sliders as used on 2005 model Honda custom bikes:-**

- The Honda throttle slider is a narrower diameter than others, at 28.4mm diameter. To make fitting simple, OXFORD supplies an adaptor tube which fits over the throttle slider which then fits inside the right hand Hotgrip. If your throttle slider does not look like the standard Honda version in the picture below, please contact your local OXFORD dealer for further advice.



- **Fitment to Harley Davidson motorcycles:-**

- The throttle slider tube on a Harley Davidson is not re-usable because it is bonded to the outer rubber grip.
- Therefore, we can supply a standard replacement throttle slider specifically for Harley Davidson motorcycles which can be used in conjunction with the OXFORD Custom Hotgrips. Simply slide this throttle slider into the Hotgrip and glue in place.
- However, It is important to use plenty of the superglue (supplied with the Hotgrips) to ensure that there is a tight bond between both surfaces.
- This replacement throttle slider for Harley Davidson motorcycles can be bought separately under the OXFORD stock code: **OF697HD**

OF697HD



2. Initial Fitting Procedure:

a. Removal of the original rubber handlebar grips.

- Remove the existing rubber handlebar grips from the handlebars by carefully cutting with a sharp knife.
- Clean the left handlebar ensuring that the bars are smooth and free of glue and residue.
The bar should measure a consistent 25mm diameter in order to be a safe fit for the Hotgrips. Check this first.
- The rubber covering on the right (throttle) grip is removed to leave a plastic throttle slider underneath. This throttle slider is re-used later.

b. Trial-fit the OXFORD Hotgrips:

- Always “dry fit” the grip to the bar first, to ensure that the grip is a snug fit before using the adhesive.
- REFER TO SECTION 3 FOR ADDITIONAL FITMENT INSTRUCTIONS
- In the unlikely event that the grips are too tight to slide on with only gentle effort, do not force them on or damage may occur. Check the dimensions of the handlebars. Call your local OXFORD dealer for further advice.
- When sliding the LEFT HAND grip onto the handlebars it is possible to twist it into place until it reaches the correct finished position.
- Position the grips so that the wires do not foul against the brake / clutch levers. The throttle grip should rotate freely without obstruction and without stretching or pinching the wires.
- Ensure that the wiring does not impede the movement of the handlebars in any way.
- **Before applying glue to fix the grips permanently in position, it is wise to connect the electrical wiring harness to the battery and the Hotgrips. With the motorcycle engine running, the Hotgrips can be switched on to make sure that they operate as expected. If this step is not followed, it will be awkward to remove the grips should any fault be found.**

3. Final Fitment using Glue

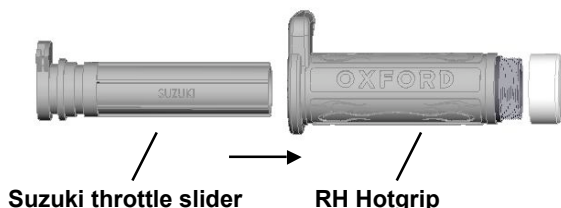
WARNINGS:

- Use the glue provided. It is suitable for this application and we cannot guarantee the suitability of an alternative.
- The Superglue will bond skin and eyes in seconds. Keep out of reach of children.
- It is very important to fit the Hotgrip without delay because the superglue provided will bond the Hotgrips to the handlebars or the throttle sliders very quickly.
- Don't let the glue drip onto paintwork or clothes.

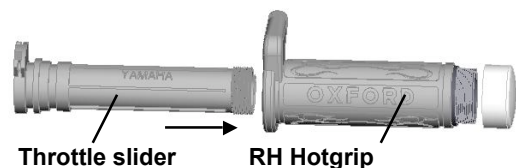
INSTRUCTIONS:

- **Hotgrip Clutch side:**
 - Apply plenty of glue along the length and around the diameter of the handlebar where the grip will finally sit.
 - Push the grip into place ensuring that the Hotgrip is positioned correctly so it does not foul the clutch operation.
- **Hotgrip Throttle side:**
 - Apply plenty of glue along the length and around the diameter of the handlebar **Throttle slider**. Then insert the Throttle slider tube into the Hotgrip. DO NOT APPLY GLUE TO THE ACTUAL HANDLEBAR!!!

Suzuki throttle slider fitment into Hotgrip

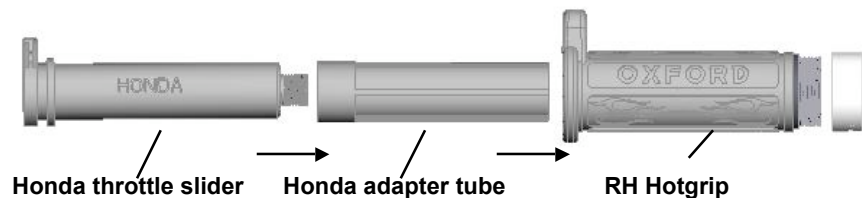


Yamaha and Kawasaki throttle slider fitment into Hotgrip



- If you are fitting to a Honda, then use the special throttle adapter tube provided which fits over the throttle slider tube and together fit inside the right hand Hotgrip as per the drawing below. This special adapter tube should be glued into the Hotgrip using the super glue.
- Then proceed to insert the throttle slider from the motorbike into this Hotgrip assembly.

Honda throttle slider fitment into Hotgrip



- Be sure to act immediately to wipe away any excess glue with a dry cloth.
- Allow the glue to cure for at least 6 hours before testing. Ensure that the grips are firmly fixed in place before use.

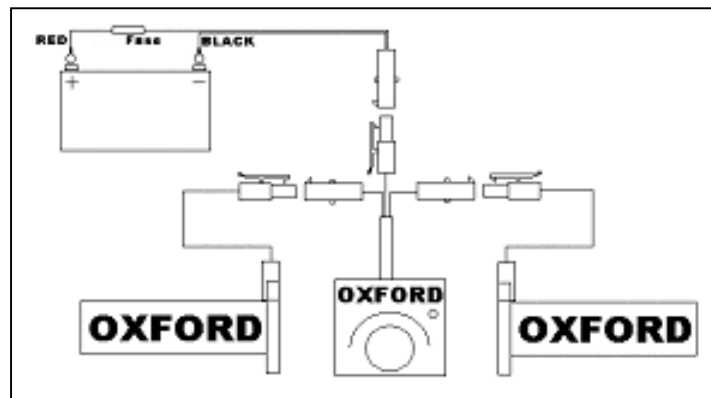
Do not use if the grip moves and seek advice immediately.

4. Wiring Harness fitment

- The wiring harness should be installed with the switch in a suitable position which ensures that the wires from the grips reach without strain.
 - The switch may be mounted on a flat panel or can be fitted onto the handle bar by using one of the tailored base plates provided.
 - The switch contains an L.E.D., which glows when the Hotgrips are turned on.
 - The loom is designed for ease of fitting. There are only 2 wires that need attaching to the motorcycle's existing wiring system. All other connections are through the multi pin block connectors and cannot be fitted the wrong way.
 - Both the negative and the positive connections are fitted with a ring terminal. This will allow them to be bolted to the battery terminals. If you have chosen to use an ignition feed, the ring terminal may need to be removed to allow a more suitable inline connector to be fitted.
 - The feed (Red wire) can be connected either to the battery positive (+) or preferably to an ignition feed so that the grips cannot be inadvertently left "on" when leaving the machine.
 - The negative (Black wire) should be connected to either the negative (-) battery terminal or to a negative connection in the motorcycle's wiring loom.
- If unsure, please contact your local dealer for advice.**
- Ensure that the connector block of the power lead is connected to the switch lead. The switch lead is the one with a red and black wire. Refer to the wiring diagram if in doubt.

5. Technical Data / See below for wiring diagram.

- 12 Volt Systems only (Typical running voltage between 13.5 and 14.3 Volts)
- Each Hotgrip: 2.1 amp – (28 Watts - 30 Watts)



Poignées Oxford CUSTOM HotGrip : **Consignes de montage et d'utilisation**

Les poignées Oxford Custom HotGrip sont conçues pour s'adapter à la plupart des motos custom 2005. Cependant, il se peut qu'elles ne conviennent pas à votre moto

Priorité à la sécurité : lisez attentivement cette notice avant de poser et/ou d'utiliser les poignées Oxford HotGrip !

IMPORTANT : En cas de doute sur la manière de poser vos poignées Oxford HotGrip, consultez immédiatement votre revendeur agréé Oxford ou appelez notre hotline client : +44 1993 862300.

- Vos poignées HotGrip ne doivent être branchées et allumées qu si elles ont été posées sur votre guidon conformément aux instructions.
- Avant d'utiliser votre moto, vérifiez que les poignées HotGrip sont bien fixées sur le guidon.
- Vérifiez que la manette des gaz fonctionne indépendamment. Vérifiez que le fonctionnement normal de la moto n'est pas affecté.
- **AVERTISSEMENT :** Les poignées HOTGRIPS sont conçues pour être utilisées avec des gants. Ne laissez pas vos mains nues entrer en contact avec vos poignées Hotgrip après les avoir allumées. Vérifiez que la température vous convient avant de prendre la route. Si les poignées deviennent trop chaudes pendant que vous conduisez, garez-vous pour baisser la température ou éteindre les poignées.
- **AVERTISSEMENT :** Ne laissez pas votre moto sans surveillance avec les poignées HotGrip allumées. La température ne peut être réglée que par le motard qui augmente ou baisse le régulateur de température selon les conditions météorologiques.
 - Laisser les poignées HotGrip allumées et réglées sur une température élevée quand la moto est garée dans un garage chauffé ou quand la température ambiante est chaude risquent de les endommager ainsi que la moto. Les poignées sont conçues pour être utilisées par temps froid.
- Quand les sculptures du caoutchouc externe sont usées et que le dessin a disparu, changez les poignées HotGrip.
- Vérifiez régulièrement le bon état de la fixation et des matériaux qui composent vos poignées HotGrip. En cas de doute, ne les utilisez pas et consultez votre revendeur local Oxford agréé.
- Oxford Products n'accepte aucune responsabilité en cas de problème, de quelque nature que ce soit, occasionné par des poignées mal posées.

Liste des pièces détachées du produit : OF697

Avant de procéder à la pose, vérifiez que les pièces suivantes sont présentes dans le kit :

- 1 x poignée HotGrip gauche (D.l 25,6 mm x Long. 139 mm)
- 1 x poignée HotGrip (manette des gaz) droite (D.l 30 mm x Long. 139 mm)
- 1 x Tube adaptateur Honda (réservé aux propriétaires de motos Honda !)
- 2 x capuchons en chrome
- 1 x rhéostat de contrôle de chaleur
- 1 x faisceau électrique, attache-câbles et colle
- Formulaire de garantie 2 Ans Oxford



Présentation :

Vos poignées Oxford HotGrip sont conçues pour s'adapter sur la plupart des motos custom équipées d'un guidon de 25 mm de diamètre (Δ).

L'une des extrémités est ouverte pour permettre la repose éventuelle d'embouts de guidons lestés. En cas de besoin, la section filetée de la poignée peut être soigneusement sciée.

Toutefois, de nombreuses motos custom étant équipées d'embouts en chrome, nous fournissons ces mêmes embouts pour obtenir une finition professionnelle.

Les poignées existent en deux tailles :

l'une, d'un diamètre interne d'environ 25 mm, est prévue pour le guidon gauche, et l'autre, avec un diamètre interne d'environ 30 mm, pour le guidon droit.

Nous fournissons aussi un tube adaptateur Honda qui se glisse dans la poignée droite pour adapter le diamètre interne à celui de la manette des gaz d'une moto Honda.

Les poignées HotGrip sont fournies avec tous les éléments nécessaires pour une installation sûre, nette et rapide sur une moto custom.

Dans la plupart des cas, la poignée de la manette des gaz droite est réutilisée.

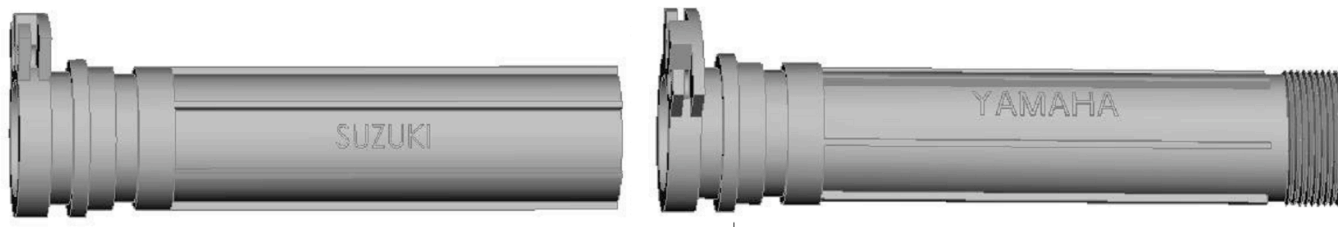
Si votre poignée des gaz est du type illustré ci-dessous, il suffit de glisser la poignée HotGrip par-dessus.

Il y a 3 types principaux de poignées. Ceux-ci sont illustrés ci-dessous :

Si le vôtre n'apparaît pas ici, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire OXFORD.

- **Poignées de gaz utilisées sur les modèles custom Suzuki, Kawasaki et Yamaha 2005 :**

- Si votre poignée des gaz ressemble à l'un des modèles illustrés ci-dessous, les poignées Oxford Custom HotGrip s'adaptent dessus, comme cela est décrit plus haut.
- Déposez le joint torique (illustré) et la bague intérieure en chrome (non illustrée).

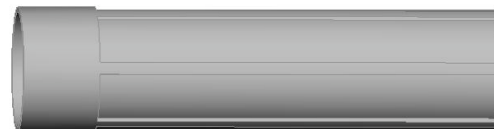


- **Poignées des gaz utilisées sur les modèles custom Honda 2005 :**

- Le diamètre de la poignée des gaz Honda, 28,4 mm, est inférieur aux autres. Pour simplifier la pose, OXFORD fournit un tube adaptateur qui se pose sur la poignée des gaz et dans la poignée HotGrip droite. Si votre poignée des gaz ne ressemble pas à la version Honda standard illustrée ci-dessous, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Oxford.



Adaptateur Honda



- **Poignée des gaz OXFORD adaptable sur la plupart des Harley Davidson :**

- La poignée des gaz d'une Harley Davidson n'est pas réutilisable car elle est collée sur la poignée externe en caoutchouc.
- Nous pouvons donc fournir une poignée de remplacement standard spécifiquement conçue pour les Harley Davidson et utilisable avec les poignées Oxford Custom HotGrip. Toutefois, il est important d'utiliser une colle **de type Araldite** pour assurer une adhérence parfaite entre les deux surfaces.
- Vous pouvez vous procurer la poignée des gaz pour Harley Davidson séparément sous le numéro de référence Oxford **OF697HD**

OF697HD



Procédure de montage initiale :

• Retirer les poignées de guidon en caoutchouc existantes :

- Retirez les poignées en caoutchouc existantes du guidon.
- Nettoyez le guidon gauche et veillez à bien éliminer toute la colle et les résidus de colle pour obtenir un guidon lisse. Pour pouvoir adapter les poignées HotGrip en toute sécurité, le diamètre de la barre doit être constant à 25 mm. Vous devez donc vérifier d'abord le diamètre.
- Retirez le revêtement en caoutchouc de la poignée droite (gaz) pour découvrir la poignée en plastique en dessous. Cette poignée sera réutilisée plus tard.
- Il existe différents types de poignées des gaz selon le fabricant. Les poignées Oxford HotGrip sont conçues pour s'adapter parfaitement sur la poignée des gaz existante sans adaptation supplémentaire. Elles sont donc très faciles à poser. Il suffit de couper les poignées en caoutchouc existantes et de glisser la poignée HotGrip sur la poignée ainsi découverte. Cependant, pour poser les poignées HotGrip sur une Harley Davidson, vous devrez vous procurer une poignée spéciale disponible chez Oxford Products.
- Les poignées adaptables Oxford Custom HotGrip sont conçues pour convenir à la plupart des motos custom 2005.

Essayez les poignées Oxford Hotgrip :

- Posez toujours les poignées à sec d'abord pour vous assurez qu'elles sont parfaitement adaptées avant d'utiliser l'adhésif.
- **LE PARAGRAPHE SUIVANT CONTIENT DES CONSEILS DE POSE SUPPLÉMENTAIRES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT.**
- Dans le cas peu probable où les poignées seraient trop serrées pour pouvoir les glisser sur la poignée existante sans effort, ne forcez pas car vous risquez de les endommager. Vérifiez les dimensions du guidon. Pour plus de conseils, consultez votre concessionnaire OXFORD local.
- Pour poser la poignée GAUCHE sur le guidon, vous pouvez la glisser en tournant jusqu'à ce qu'elle atteigne la bonne position définitive.
- Positionnez les poignées de façon que les fils ne touchent pas les leviers de frein et d'embrayage. La poignée des gaz doit tourner librement sans entrave ni étirement ou pincement des fils.
- Vérifiez que les câbles ne gênent pas le mouvement du guidon de quelque manière que ce soit.
- **Avant de poser la colle pour fixer définitivement les poignées, il est prudent de rebrancher le faisceau électrique sur la batterie et les poignées. Avec le moteur en marche, allumez les poignées pour vérifier qu'elles fonctionnent comme prévu. L'omission de cette étape annule la garantie.**

Pose finale avec colle - Toutes motos :

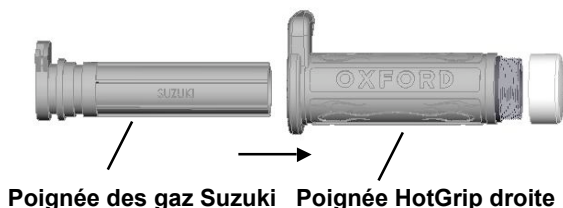
AVERTISSEMENTS :

- **Utilisez la colle fournie. Elle convient à cette application particulière et nous ne pouvons pas garantir les résultats avec une autre colle.**
- **AVERTISSEMENT : La colle "Superglue" colle la peau et les yeux en quelques secondes seulement. Maintenez-la hors de portée des enfants.**
- **IL EST TRÈS IMPORTANT DE POSER LA POIGNÉE IMMÉDIATEMENT CAR LA SUPERGLUE FOURNIE LA COLLE À LA BARRE TRÈS RAPIDEMENT. CECI EST PARTICULIÈREMENT IMPORTANT POUR POSER LA POIGNÉE HOTGRIP SUR LA POIGNÉE DES GAZ**
- **Ne laissez pas couler de la colle sur les surfaces peintes ou les vêtements.**

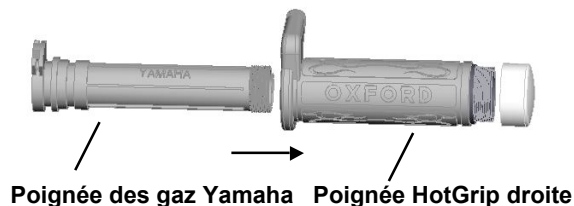
CONSIGNES :

- **HotGrip côté embrayage :**
 - Appliquez une grande quantité de colle sur la longueur et le diamètre du guidon à l'endroit où la poignée doit être définitivement posée.
 - Enfoncez la poignée en faisant attention de la positionner correctement pour ne pas gêner le fonctionnement de l'embrayage.
- **HotGrip côté gaz :**
 - Appliquez une grande quantité de colle sur la longueur et le diamètre de la **poignée des gaz** du guidon. Puis, insérez la poignée des gaz dans la poignée HotGrip. **NE POSEZ PAS DE COLLE SUR LE GUIDON MÊME !**

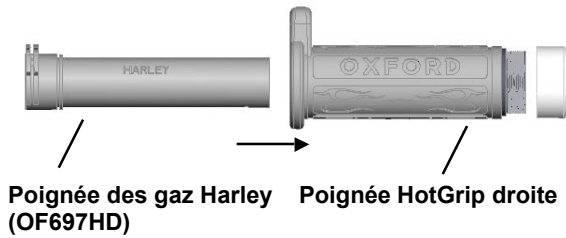
Pour poser une poignée HotGrip sur une poignée des gaz Suzuki



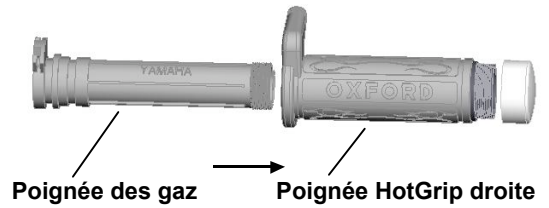
Pour poser une poignée HotGrip sur une poignée des gaz Yamaha



Pour poser une poignée HotGrip sur une poignée des gaz Harley

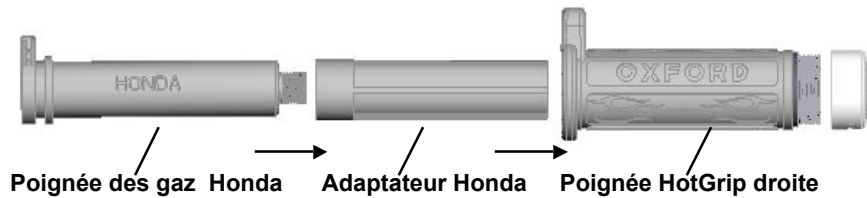


Pour poser une poignée HotGrip sur une poignée des gaz Kawasaki



- Pour poser la poignée HotGrip sur une Honda, utilisez l'adaptateur spécial fourni prévu pour la poignée des gaz. Posez d'abord l'adaptateur sur la poignée des gaz, puis la poignée HotGrip droite comme cela est illustré ci-dessous. L'adaptateur spécial doit être collé dans la poignée HotGrip à l'aide de la colle Superglue.
- Vous pouvez alors insérer la poignée des gaz de la moto dans cet ensemble.

Pour poser une poignée HotGrip sur une poignée des gaz Honda



- Éliminez immédiatement tout excès de colle à l'aide d'un chiffon sec.
- Laissez sécher la colle pendant au moins 24 heures avant de tester la poignée. Assurez-vous que les poignées sont solidement fixées à la bonne position avant de les utiliser.

Si elles bougent, ne les utilisez pas et demandez conseil immédiatement.

Faisceau électrique

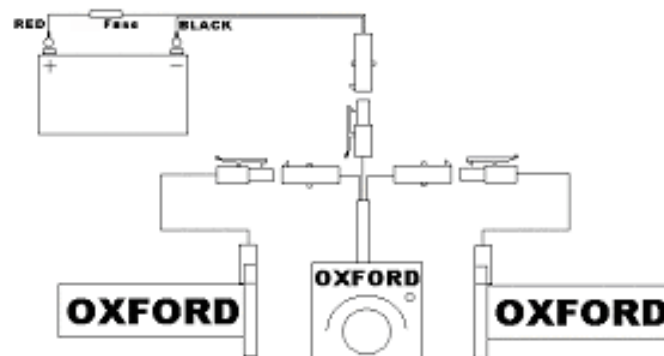
- Le faisceau électrique doit être posé avec le rhéostat dans une position permettant d'acheminer les fils des poignées HotGrip sans tirer.
- Le rhéostat peut être monté sur un panneau plat ou sur le guidon à l'aide de l'une des plaques sur mesure fournies.
- Il comporte un témoin lumineux qui s'allume en même temps que les poignées Hotgrip.
- Le faisceau électrique est conçu pour un branchement facile. Il ne comporte que 2 fils à raccorder sur le faisceau de la moto. Tous les autres branchements s'effectuent par les connecteurs multi-broches et il est impossible de les raccorder à l'envers.
- Les connexions négative et positive sont équipées chacune d'une cosse à anneau. Cela permet de les visser sur les bornes de la batterie. Si vous choisissez d'utiliser un câble d'allumage, vous devrez peut-être retirer la cosse à anneau pour pouvoir poser un connecteur en ligne mieux adapté.
- Le câble d'alimentation (rouge) peut être raccordé sur la borne positive (+) de la batterie OU, de préférence, sur un câble d'allumage de façon à éviter de laisser accidentellement les poignées allumées quand vous garez votre moto.
- Le câble négatif (noir) doit être raccordé sur la borne négative (-) de la batterie OU sur une connexion négative sur le faisceau électrique de la moto.

En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire.

- Vérifiez que le connecteur du câble d'alimentation électrique est raccordé au câble du rhéostat. Le câble du rhéostat comporte un fil rouge et noir. En cas de doute, consultez le schéma électrique.

Caractéristiques techniques/Voir le schéma électrique ci-dessous

- Circuit 12 V uniquement (tension de fonctionnement normale entre 13,5 et 14,3 V)
- Chaque poignée Hotgrip : 2,1 Amp – (28 W - 30 W)



Red = rouge, black = noir

Oxford CUSTOM HotGrips: Montage- und Benutzeranleitung

Oxford Custom HotGrips sind für die meisten Custom Bikes 2005 ausgelegt.
Sie könnten jedoch für Ihre Maschine ungeeignet sein.

Sicherheit hat Vorrang: Lesen Sie diese Anleitung vor Montage und Verwendung der Heizgriffe sorgfältig durch!

WICHTIG:

Falls Sie Fragen zur Montage Ihrer Oxford HotGrips haben, wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihren lokalen Oxford-Vertragshändler oder rufen Sie unsere Kundendienst-Hotline unter der Telefonnummer 0044 (0) 1993 862300 an.

- Ihre HotGrips dürfen nur nach Montage gemäß Anleitung auf ihrem Lenker angeschlossen und eingeschaltet werden.
- Vor der Benutzung Ihrer Maschine sicherstellen, dass die montierten HotGrips mit dem Lenker fest verbunden sind.
- Vergewissern Sie sich, dass der Gasgriff frei beweglich ist und der normale Betrieb des Motorrads nicht beeinträchtigt ist.
- **WARNUNG: HOTGRIPS müssen mit Handschuhen verwendet werden! Die eingeschalteten HotGrips dürfen nicht mit der Haut in Kontakt kommen! Prüfen Sie vor der Abfahrt, dass die Temperatur angenehm ist. Falls die Griffe während der Fahrt zu heiß werden, fahren Sie sicher an den Straßenrand, halten Sie an und stellen Sie die Temperatur entsprechend niedriger ein.**
- **WARNUNG: Lassen Sie das Motorrad bei eingeschalteten HotGrips nicht unbeaufsichtigt stehen. Die Temperaturregulierung erfolgt durch den Fahrer, der die Wärmesteuerung den Umgebungsbedingungen entsprechend hoch oder runter stellt.**
- Falls die Griffe bei einer hohen Temperatureinstellung eingeschaltet bleiben, während das Motorrad in einer warmen Garage oder bei warmen Umgebungstemperaturen abgestellt ist, können die HotGrips oder das Motorrad beschädigt werden.
- Die HotGrips sind zur Verwendung bei kaltem Wetter bestimmt.
- Wenn das Muster/Profil der äußeren Gummischicht der HotGrips abgerieben ist und keine Griffigkeit mehr aufweist, müssen die HotGrips ausgetauscht werden.
- Prüfen Sie regelmäßig die Integrität der Befestigung und Materialien Ihrer HotGrips. Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Oxford-Vertragshändler.
- Oxford Products übernimmt keine Haftung für die Folgen, die aus unsicher befestigten Griffen entstehen können.

Teilliste für Produkt OF697

Prüfen Sie vor der Montage, dass die folgenden Teile im Griffsatz enthalten sind:

- 1 x linker HotGrip (ID 25,6 mm x Länge 139 mm)
- 1 x rechter HotGrip-Gasgriff (ID 30,0 mm x Länge 139 mm)
- 1 x Honda-Adapterrohr (nur für Eigentümer einer Honda)
- 2 x Chromabschlusskappen
- 1 x Temperaturregelschalter
- 1 x Kabelbaum, Kabelbinder und Griffklebstoff
- Garantief formular für die 2-jährige Oxford-Garantie



Einführung:

Ihre Oxford HotGrips sind zur Verwendung mit den meisten Custom Bikes mit Lenkern mit 25 mm Durchmesser (Δ) ausgelegt. Der Griff hat ein offenes Ende zum Wiedereinbau eines Lenkerendgewichts. In diesem Fall kann der Gewindeabschnitt des Griffs vorsichtig mit einer Bügelsäge abgesägt werden.

Viele Custom Bikes haben jedoch Chromendkappen. Daher enthalten Ihre Oxford-Griffe Chromendkappen zur Gewährleistung eines professionellen Finish.

Es gibt zwei Griffgrößen:

Eine passt auf den linken Lenkerteil und hat einen Innendurchmesser von ca. 25 mm.

Die andere passt auf den Gasschieber auf dem rechten Lenkerteil und hat einen Innendurchmesser von ca. 30 mm.

Außerdem liefern wir ein Honda-Einschubrohr für den rechten Lenkergriff zur Verringerung des Innendurchmessers auf den eines Honda-Gasschiebers.

Die HotGrips umfassen alle erforderlichen Gegenstände für eine sichere, ordentliche und schnelle Montage auf einem Custom Bike.

In den meisten Fällen wird der Gasschieber auf der rechten Seite wiederverwendet.

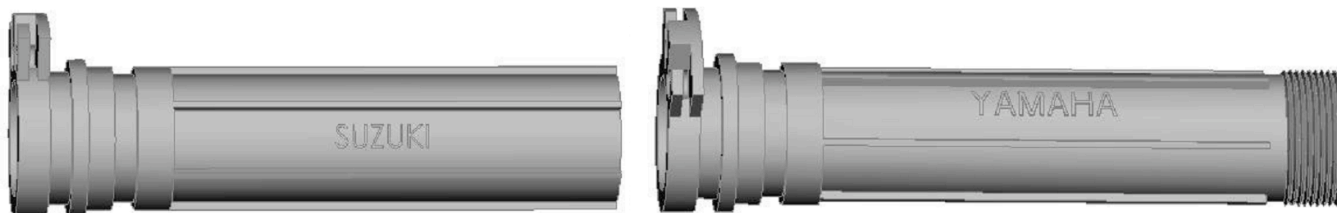
Falls Ihr Gasschieber dem unten gezeigten Typ entspricht, schieben Sie den HotGrip einfach über den Gasschieber.

Es gibt 3 Haupttypen von Schiebern. Die Hauptgasschieber sind unten gezeigt.

Falls Ihr Gasschieber in diesem Abschnitt nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen OXFORD-Vertragshändler.

- **Gasschieberrohre auf den Custom-Modellen 2005 von Suzuki, Kawasaki und Yamaha:**

- Falls Ihr Gasschieberrohr einem der unten dargestellten Modelle entspricht, ist es für die oben beschriebenen Oxford Custom HotGrips geeignet.
- Nehmen Sie den abgebildeten O-Ring und den inneren Chromring (nicht abgebildet) ab.

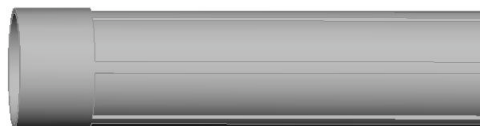


- **Gasschieberrohre auf den 2005-Modellen von Honda Custom Bikes:**

- Das Honda-Gasschieberrohr hat mit 28,4 mm einen engeren Durchmesser als die Rohre anderer Hersteller. Zur vereinfachten Montage liefert OXFORD ein Adapterrohr, das über den Gasschieber und danach in den rechten HotGrip passt. Falls Ihr Gasschieber nicht der standardmäßigen Honda-Version in der unten gezeigten Abbildung entspricht, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Oxford Products-Vertragshändler.



Honda-Adapterrohr



- **Das Gasschieberrohr von OXFORD ist für die meisten Harley Davidson-Motorräder geeignet:**
 - Das Gasschieberrohr auf einer Harley Davidson ist aufgrund seiner Verbindung mit dem äußeren Gummigriff nicht wiederverwendbar.
 - Aus diesem Grund liefern wir ein standardmäßiges Ersatz-Gasschieberrohr spezifisch für Harley Davidson-Motorräder, das zusammen mit den Oxford Custom HotGrips verwendet werden kann. Es ist jedoch wichtig, einen Klebstoff **wie Araldite** zu verwenden, um eine enge Bindung zwischen den Oberflächen sicherzustellen.
 - Ein Ersatzgasschieber für Harley Davidson-Motorräder kann separat unter dem Oxford-Bestandscode **OF697HD** bestellt werden.

OF697HD



Beginn der Montage:

- **Abbau der vorhandenen Gummigriffe:**
 - Bauen Sie die vorhandenen Gummigriffe vom Lenker ab.
 - Reinigen Sie den Lenker und achten Sie darauf, dass er glatt und frei von Klebstoff und anderen Materialrückständen ist.
Der Lenker sollte konsistent einen Durchmesser von 25 mm aufweisen, damit die HotGrips sicher montiert werden können. Das muss zuerst geprüft werden.
 - Die Gummiabdeckung des rechten Griiffs (Gasgriff) wird abgebaut. Dadurch kommt ein darunter liegender Plastikgasschieber zum Vorschein. Dieser Gasschieber wird später wiederverwendet.
 - Der Typ des verwendeten Gasschiebers hängt vom Motorradhersteller ab. Der Oxford HotGrip ist auf eine perfekte Passung mit dem vorhandenen Gasschieber ohne weitere Anpassung ausgelegt. Dadurch ist seine Montage sehr einfach. Schneiden Sie lediglich die vorhandenen Gummigriffe auf und schieben Sie den HotGrip über den Gasschieber. Zur Montage der HotGrips auf einer Harley Davidson ist es jedoch erforderlich, einen separaten Gasschieber zu kaufen, der von Oxford Products erhältlich ist.
 - Die Oxford Custom HotGrips sind für die meisten Custom Bikes 2005 ausgelegt.

Probeweise Montage der Oxford HotGrips:

- Montieren Sie den Griff immer zuerst „trocken“, um seinen engen Sitz sicherzustellen, bevor Sie den Klebstoff verwenden.
- **ZUSÄTZLICHE MONTAGEANWEISUNGEN SIND DEM FOLGENDEN ABSCHNITT ZU ENTNEHMEN.**
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass die Griffe zu eng sind, um sie mit sanfter Kraft aufzuschieben, dürfen Sie keine grobe Gewalt anwenden, da die Griffe sonst beschädigt werden könnten. Prüfen Sie die Maße des Lenkers. Rufen Sie Ihren lokalen OXFORD-Vertragshändler an und fragen Sie ihn um Rat.
- Beim Aufschieben des LINKEN Griiffs auf den Lenker kann dieser verdreht werden, bis er die korrekte Endposition erreicht hat.
- Positionieren Sie die Griffe so, dass die Kabel nicht gegen die Brems-/Kupplungshebel reiben. Der Gasgriff sollte sich ungehindert drehen können, ohne dass die Kabel überdehnt oder eingeklemmt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel die Lenkerbewegung in keiner Weise behindern.
- **Vor dem Auftragen des Klebstoffs zur permanenten Befestigung der Griffe in ihrer Position empfiehlt es sich, den Kabelbaum an die Batterie und Griffe anzuschließen. Die Griffe können dann bei laufendem Motor eingeschaltet werden, um ihre korrekte Funktion zu prüfen. Bei Nichtbeachtung dieser Vorschrift erlischt die Garantie.**

Abschließende Montage mit Klebstoff – für alle Motorräder:

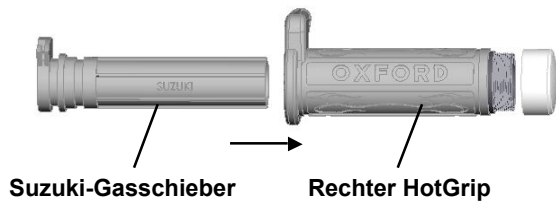
WARNUNG:

- Verwenden Sie den beiliegenden Klebstoff. Er ist für diese Anwendung geeignet, und wir können die Eignung alternativer Klebstoffe nicht garantieren.
- **Warnung: Der Superkleber verklebt Haut und Augen innerhalb von Sekunden! Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren!**
- **ES IST VON GRÖßTER BEDEUTUNG, DEN GRIFF OHNE VERZÖGERUNG ZU MONTIEREN, DA DER SUPERKLEBER DIE HOTGRIPS MIT DEM LENKER SEHR SCHNELL VERKLEBT. DAS GILT INSBESONDERE FÜR DIE VERKLEBUNG VON GASGRIFFHÜLSE UND HOTGRIP.**
- Vermeiden Sie ein Tropfen des Klebstoffs auf lackierte Flächen und Kleidung.

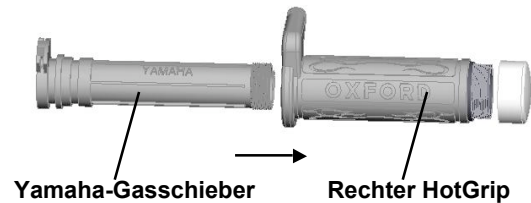
ANLEITUNG:

- **HotGrip auf der Kupplungsseite:**
 - Tragen Sie reichlich Klebstoff auf der gesamten Länge und über den gesamten Durchmesser des Lenkers in dem Bereich des endgültigen Sitzes des Griffs auf.
 - Schieben Sie den Griff auf seine Position und vergewissern Sie sich, dass der HotGrip korrekt positioniert ist, sodass er den Kupplungsbetrieb nicht behindert.
- **HotGrip auf der Gasseite:**
 - Tragen Sie reichlich Klebstoff auf der gesamten Länge und über den gesamten Durchmesser auf den **Gasschieber** des Lenkers auf. Schieben Sie dann das Gasschieberrohr in den HotGrip. **KEINEN KLEBSTOFF AUF DEN EIGENTLICHEN LENKER AUFTRAGEN!**

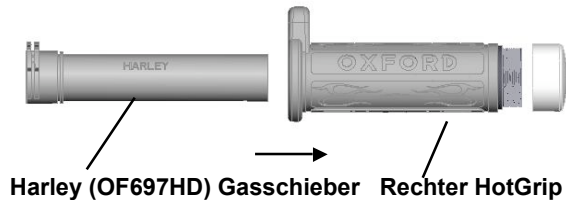
Montage des Suzuki-Gasschiebers in den HotGrip



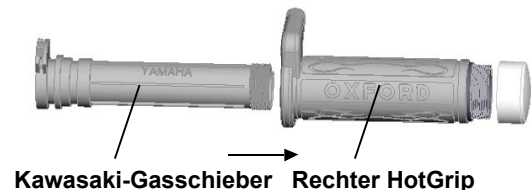
Montage des Yamaha-Gasschiebers in den HotGrip



Montage des Harley-Gasschiebers in den HotGrip

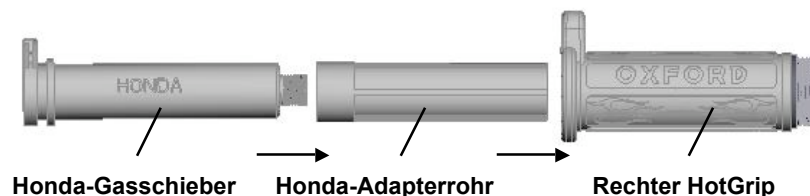


Montage des Kawasaki-Gasschiebers in den HotGrip



- Bei der Montage auf einer Honda ist das spezielle mitgelieferte Gasadapterrohr zu verwenden, das über das Gasschieberrohr passt. Beide Rohre zusammen passen in den rechten HotGrip (siehe Zeichnung unten). Dieses Spezialadapterrohr ist mit Superkleber in den HotGrip zu kleben.
- Schieben Sie danach den Gasschieber des Motorrads in diese HotGrip-Baugruppe.

Montage des Honda-Gasschiebers in den HotGrip



- Achten Sie darauf, jeglichen überschüssigen Klebstoff sofort mit einem trockenen Tuch abzuwischen.
- Lassen Sie den Klebstoff vor einem Test mindestens 24 Stunden austrocknen. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass die Griffe fest an ihrem Platz sitzen.

Falls der Griff sich verschiebt, das Motorrad auf keinen Fall verwenden, sondern sofort um Rat fragen.

Kabelbaum

- Der Kabelbaum muss mit dem Schalter in einer geeigneten Position eingebaut werden, die sicherstellt, dass die Kabel nicht überdehnt werden.
- Der Schalter kann auf einer flachen Tafel oder auf dem Lenker unter Verwendung einer der mitgelieferten Grundplatten montiert werden.
- Der Schalter enthält eine LED, die bei eingeschalteten HotGrips leuchtet.
- Der Kabelbaum ist auf eine einfache Montage ausgelegt. Es brauchen nur zwei Drähte an die vorhandene Verkabelung des Motorrads angeschlossen werden. Alle anderen Anschlüsse erfolgen über die Mehrstift-Blockstecker und können daher nicht falsch verbunden werden.
- Sowohl die negativen als auch positiven Anschlüsse sind mit einem geschlossenen Kabelschuh versehen. Dadurch können sie mit den Batterieklemmen verschraubt werden. Falls Sie eine Zündungseinspeisung gewählt haben, kann es sein, dass der Kabelschuh abgebaut werden muss, um einen geeigneteren Inline-Stecker zu montieren.
- Die Einspeisung (rotes Kabel) kann entweder mit dem Pluspol der Batterie (+) oder vorzugsweise mit der Zündungseinspeisung verbunden werden, damit die Griffe beim Verlassen der Maschine nicht unbeabsichtigt eingeschaltet bleiben.
- Der Minuspol (schwarzes Kabel) sollte entweder mit dem Minuspol der Batterie (-) oder mit einem negativen Anschluss im Kabelbaum des Motorrads verbunden werden.

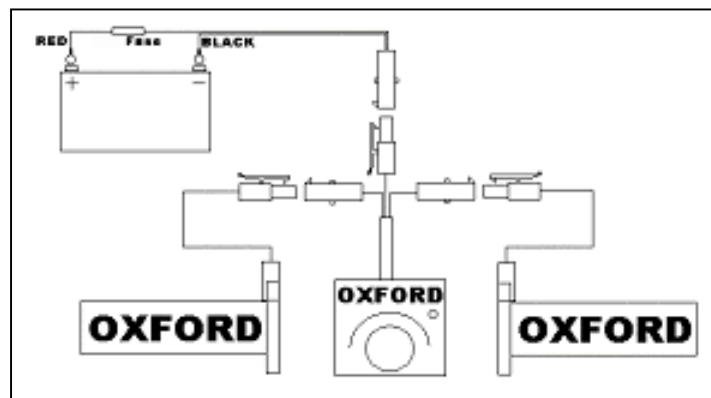
Falls Sie sich unsicher sind, fragen Sie bitte Ihren lokalen Händler um Rat.

- Stellen Sie sicher, dass der Steckerblock des Stromzuführungskabels mit dem Schalterkabel verbunden ist. Das Schalterkabel hat einen rot-schwarzen Draht. Ziehen Sie im Zweifelsfall den Schaltplan zu Hilfe.

Technische Daten/siehe Schaltplan

- Nur für 12-Volt-Systeme (typische Betriebsspannung zwischen 13,5 und 14,3 Volt)
- Jeder HotGrip: 2,1 A (28-30 Watt)

[red = Rot, fuse = Sicherung, black = Schwarz]



CUSTOM HotGrips de Oxford: colocación e instrucciones para el usuario

Los Custom HotGrips de Oxford están diseñados para adaptarse a la mayoría de las motos custom modelo 2005

Sin embargo, puede que no sirvan para su vehículo

Seguridad ante todo: ¡lea con atención antes de montar o de usar!

IMPORTANTE: Si tiene cualquier duda sobre la colocación de los HotGrips de Oxford, consulte inmediatamente al distribuidor autorizado más próximo de Oxford.

- Los HotGrips solo se pueden conectar y encender cuando han sido montados en el manubrio de la moto siguiendo las instrucciones.
- Antes de usar la moto, compruebe que los HotGrips ya colocados estén firmemente fijados en el manubrio.
- Compruebe que el acelerador trabaja sin problemas. Asegúrese de que el normal funcionamiento de la motocicleta, no se ve afectado.
- **ADVERTENCIA:** los HOTGRIPS están diseñados para el uso con las manos enguantadas. Cuando estén encendidos, no toque los HotGrips con la piel desnuda. Antes de ponerse en marcha, compruebe que la temperatura es la adecuada. Si la temperatura sube demasiado mientras está viajando, pare a un lado en un lugar seguro y baje la temperatura o apague los HotGrips (según sea necesario).
- **ADVERTENCIA;** No deje la motocicleta sola con los HotGrips encendidos. Sólo el motociclista controla la temperatura, girando el mando de la calefacción hacia arriba o hacia abajo para adecuarse al tiempo reinante.
 - Si se dejan las empuñaduras encendidas y en un ajuste alto de temperatura con la motocicleta en un garaje templado, o en un ambiente templado, pueden resultar averiados los HotGrips o la motocicleta. Están diseñados para el uso en tiempo frío.
- Reemplace los HotGrips cuando el dibujo de la capa de goma externa se desgaste y ya no se aprecie dibujo alguno.
- Compruebe periódicamente la integridad de las conexiones y de los materiales de los HotGrips. En la duda, no use los HotGrips y consulte a su distribuidor Oxford más próximo.
- Oxford Products no se hace responsable por las consecuencias de no colocar las empuñaduras en forma segura.

Lista de piezas del producto OF697

Antes de instalar, compruebe que el kit contiene las piezas que siguen:

- 1 HotGrip izquierdo (diámetro interno 25,6 mm, longitud 139 mm)
- 1 HotGrip derecho, para acelerador (diámetro interno 30.0mm, longitud 139 mm)
- 1 tubo adaptador para Honda (sólo para modelos Honda)
- 2 capuchones cromadas
- 1 conmutador de temperatura variable
- 1 haz de cables, abrazaderas de cable y cemento para la empuñadura
- Formulario de garantía por 2 años de Oxford

Introducción:

Los HotGrips de Oxford están diseñados para adaptarse a la mayoría de las motocicletas custom con manubrios de diámetro 25 mm.

La empuñadura tiene uno de sus extremos abiertos, para permitir volver a instalar una pesa de extremo de manubrio. De ser necesario, se puede cortar (con cuidado) la parte roscada de la empuñadura usando una sierra.

Sin embargo, muchas motocicletas vienen con capuchones cromados, por lo cual proveemos capuchones cromados para dar una terminación profesional.

Las empuñaduras vienen en dos tamaños.



Una de ellas es para el manubrio izquierdo, y tiene un diámetro interno de aproximadamente 25 mm. La otra va sobre el control del acelerador de la empuñadura derecha, y tiene un diámetro interno de aproximadamente 30 mm.

También proveemos un tubo insertable para Honda que entra en la empuñadura derecha, a fin de reducir el diámetro interno al de un control de acelerador de Honda.

Los HotGrips vienen con todos elementos necesarios para asegurar una instalación segura, prolija y rápida en una motocicleta custom.

Por lo general, se vuelve a usar el control deslizante de acelerador de la empuñadura derecha.

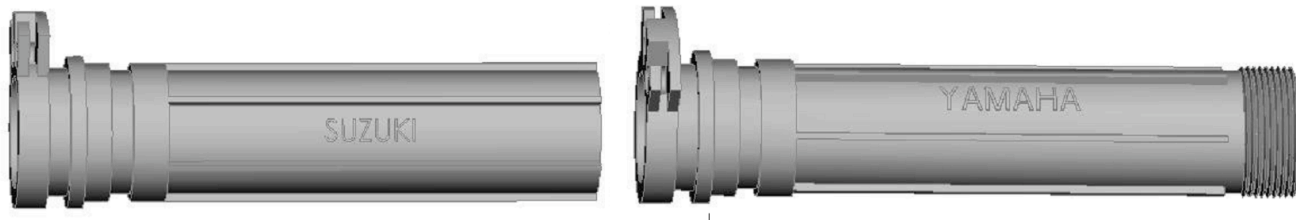
Si su control deslizante de acelerador es igual al mostrado anteriormente, basta con deslizar el HotGrip por encima del mismo.

Hay 3 tipos principales de control. A continuación, los principales tipos de control de acelerador:

Si el suyo no aparece en esta sección, consulte al distribuidor más próximo de OXFORD.

- **Tubos para control deslizante de acelerador para los modelos custom 2005 de Suzuki, Kawasaki y Yamaha**

- Si el tubo del control deslizante de acelerador se parece a uno de los modelos que siguen, se ajustará a los Custom HotGrips de Oxford tal como se describe a continuación.
- Quite el aro tórico (en la figura) y el anillo cromado interno (no aparece).

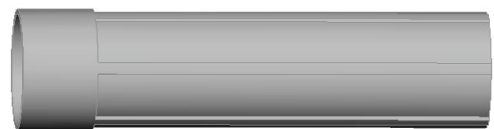


- **Tubos de control de acelerador usados en las motocicletas custom de Honda modelo 2005:**

- El tubo de control deslizante de acelerador para Honda tiene un diámetro de 28,4 mm que es inferior al de los demás modelos. Para simplificar la instalación, OXFORD suministra un tubo adaptador que va encima del control deslizante de acelerador, y luego se ajusta en el interior del HotGrip derecho. Si su control de acelerador no se parece a la versión estándar de Honda de la imagen que sigue, consulte al distribuidor más próximo de productos Oxford.



Tubo adaptador para Honda



- **Tubo de control deslizante de acelerador OXFORD, apto para la mayoría de las motocicletas Harley-Davidson:**

- El tubo de control de acelerador de Harley-Davidson no se puede reutilizar porque está adherido a la empuñadura de goma exterior.
- Por lo tanto, podemos proveer un tubo estándar para reemplazar el control deslizante de acelerador específicamente para motocicletas Harley-Davidson. El mismo puede ser utilizado conjuntamente con los Custom HotGrips de Oxford. Sin embargo, es importante utilizar un adhesivo tal como Araldite para asegurar una buena adhesión entre ambas superficies.
- El reemplazo del control deslizante de acelerador para motocicletas Harley-Davidson se puede adquirir en forma separada. Su número de artículo de Oxford es: OF697HD

OF697HD



Procedimiento inicial de colocación:

- **Quite las empuñaduras de goma existentes del manubrio:**
 - Quite las empuñaduras de goma existentes del manubrio.
 - Limpie el manubrio izquierdo, y verifique que los travesaños estén limpios y sin rastros de adhesivo y residuos. El manubrio debe tener un diámetro constante de 25 mm para que los HotGrips puedan ser colocados en forma segura. Esto es lo primero que debe comprobar.
 - Quite el recubrimiento de goma de la empuñadura derecha (el acelerador), dejando debajo un control deslizante de acelerador. Este control deslizante de acelerador se vuelve a utilizar.
 - Hay distintos tipos de control deslizante de acelerador; depende del fabricante de la motocicleta. El Oxford HotGrip está diseñado para ajustarse perfectamente con el control deslizante de acelerador existente, sin que se necesite adaptación ulterior alguna. Esto hace que sean muy fáciles de colocar. Basta con cortar y quitar las empuñaduras de goma existentes, y deslizar el HotGrip por encima del control. Sin embargo, para instalar los HotGrips en una Harley-Davidson, es necesario adquirir un control de acelerador aparte que también provee Oxford Products.
 - Los Custom HotGrips de Oxford están diseñados para adaptarse a la mayoría de las motos custom modelo 2005

Colocación de prueba de los HotGrips de Oxford:

- Deberá siempre y en primer lugar, “presentar” la empuñadura sobre el manubrio para verificar que ajusta bien antes de aplicar el adhesivo.
- **CONSULTE EN LA SECCIÓN QUE SIGUE MÁS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN**
- En el caso – poco probable – de que las empuñaduras estén demasiado ajustadas como para deslizarlas sobre el manubrio con no más de un ligero esfuerzo, no las fuerce porque podría averiarlas. Verifique las dimensiones del manubrio. Pida consejo al distribuidor OXFORD más próximo.
- Al deslizar la empuñadura IZQUIERDA sobre el manubrio, se la puede girar e ir acomodando, hasta que llegue a la posición final correcta.
- Coloque los manubrios de manera tal que los cables no se enreden con las palancas de freno y de embrague. La empuñadura del acelerador debe girar libremente, sin obstáculos, y sin estirar ni pinzar los cables.
- Compruebe que los cables no molestan de manera alguna al movimiento del manubrio.
- **Antes de aplicar el adhesivo para fijar las empuñaduras en forma permanente en su posición, conviene conectar el haz de cables a la batería y a las empuñaduras. Con el motor de la motocicleta en marcha, se pueden encender las empuñaduras para comprobar que funcionan según lo esperado. No hacerlo anulará la garantía.**

Montaje final con adhesivo (todas las motocicletas)

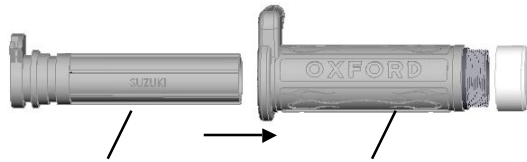
ADVERTENCIAS:

- **Utilice el adhesivo suministrado. Es adecuado para esta aplicación, y no podemos garantizar que algún otro sirva en la misma medida.**
- **Advertencia: este adhesivo pegará la piel y los ojos en segundos. Manténgalo fuera del alcance de los niños.**
- **ES MUY IMPORTANTE COLOCAR LA EMPUÑADURA INMEDIATAMENTE, PORQUE EL ADHESIVO PROVISTO PEGARÁ LOS HOTGRIPS AL MANUBRIO MUY RÁPIDAMENTE. ESTO ES DE ESPECIAL IMPORTANCIA CON EL MANGUITO DEL ACELERADOR Y EL HOTGRIP.**
- **No deje que el adhesivo gotee sobre superficies pintadas o sobre la ropa.**

INSTRUCCIONES:

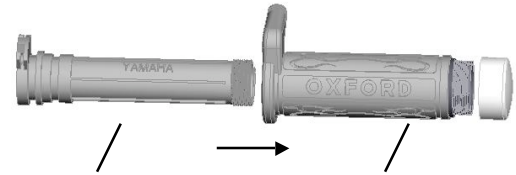
- **HotGrip del lado del embrague**
 - Aplique bastante adhesivo a lo largo del manubrio y sobre su circunferencia, en el lugar definitivo en el que irá el manubrio.
 - Empuje la empuñadura hasta su lugar, verificando que el HotGrip esté ubicado correctamente y de modo tal que no moleste al accionamiento del embrague.
- **HotGrip del lado del acelerador**
 - Aplique bastante adhesivo a lo largo y sobre la circunferencia del control deslizante del acelerador del manubrio. Luego inserte el tubo del control deslizante del acelerador dentro del HotGrip. ¡NO APLIQUE ADHESIVO AL MANUBRIO EN SÍ!

Ajuste del deslizador de acelerador Suzuki en el HotGrip



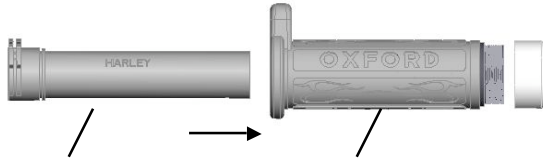
Deslizador de acelerador Suzuki HotGrip der.

Ajuste del deslizador de acelerador Yamaha en el HotGrip



Deslizador de acelerador Yamaha HotGrip der.

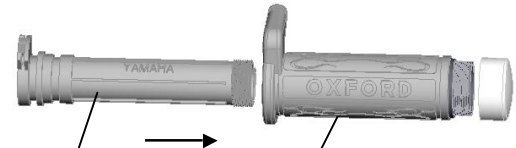
Ajuste del deslizador de acelerador Harley en el HotGrip



Harley(OF697HD)
Deslizador
de acelerador

HotGrip derecho

Ajuste del deslizador de acelerador Kawasaki en el HotGrip

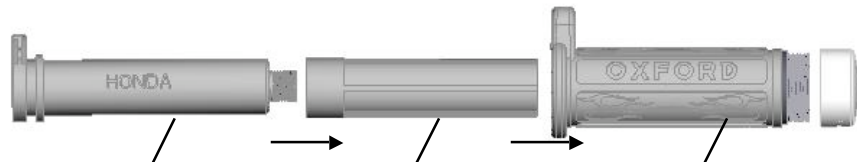


Kawasaki
Deslizador de
acelerador

HotGrip derecho

- Si está montando el producto en una Honda, utilice el tubo adaptador especial para acelerador suministrado, el cual va sobre el tubo del control deslizante del acelerador; juntos se insertan en el HotGrip derecho (ver la siguiente figura). Este tubo adaptador especial se debe pegar dentro del HotGrip con el adhesivo especial.
- Luego, inserte el deslizador del acelerador de la motocicleta en este conjunto del HotGrip.

Ajuste del deslizador de acelerador Honda en el HotGrip



Deslizador de acelerador para Honda

Tubo adaptador para Honda

HotGrip derecho

- Quite inmediatamente con un trapo seco todo exceso de adhesivo.
- Antes de probar, deje que el adhesivo seque no menos de 24 horas. Antes de usarlas, compruebe que las empuñaduras estén firmemente fijadas en su lugar.

Si la empuñadura se mueve, no la utilice y pida inmediatamente asesoramiento.

Haz de cables

- El haz de cables se debe instalar con el interruptor en una posición adecuada, que permita que los cables que salen de las empuñaduras lleguen sin estirarlos.
- El interruptor se puede montar sobre un panel plano, o se puede fijar a la barra del manubrio con una de las placas base especiales que se suministran.
- El interruptor contiene un LED que se ilumina cuando se encienden los HotGrips.
- El haz está diseñado para que sea fácil de montar. Hay solo dos cables que deben conectarse al cableado existente de la motocicleta. Todas las demás conexiones se hacen por medio de los bloques de conexión de múltiples contactos, y es imposible conectarlos mal.
- Tanto el polo positivo como el negativo tienen un terminal en anillo. Esto permitirá atornillarlos a los polos de la batería. Si ha optado por conectar la alimentación desde el encendido, es posible que deba quitar el terminal en anillo para poder montar un conector en línea más apropiado.
- El vivo de la alimentación (cable rojo) debe conectarse al polo positivo (+) de la batería, o mejor todavía al encendido para asegurar que no se puedan dejar las empuñaduras encendidas por un descuido al dejar la moto.
- El negativo (cable negro) se debe conectar al polo negativo (-) de la batería, o a una conexión de negativo del haz de cables de la motocicleta.

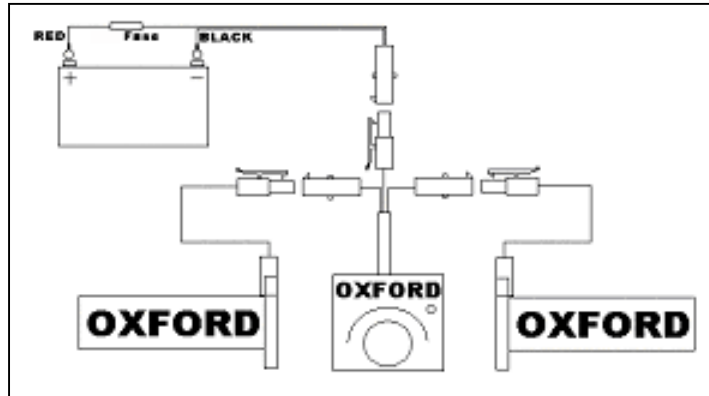
Si no está seguro, consulte a su distribuidor más próximo.

- Verifique que el bloque conector del cable de alimentación esté conectado al cable del interruptor. El cable del interruptor es el que tiene un cable rojo y negro. En la duda, consulte el diagrama de cableado.

Información técnica: consulte al diagrama de cableado a continuación

- Sólo para sistemas de 12 voltios (la tensión de funcionamiento típica estará entre 13,5 y 14,3 voltios)
- Cada HotGrip consume: 2,1 amperios – (28 a 30 vatios)

Red = Roja Black = Negro Fuse = Fusible



Manopole HotGrips riscaldate Oxford per moto CUSTOM:

Fissaggio e Istruzioni per l'uso

Le manopole HotGrips riscaldate Oxford per moto custom sono progettate per adattarsi alla maggior parte delle motociclette custom 2005.

Tuttavia, possono non essere idonee per la vostra moto

La sicurezza al primo posto: leggere attentamente prima dell'installazione o l'uso!

IMPORTANTE: in caso di dubbi sul fissaggio delle manopole HotGrips riscaldate Oxford, consultare immediatamente il rivenditore autorizzato Oxford di zona oppure contattare il servizio telefonico di assistenza clientela al numero: +44 (0) 1993 862300.

- Le manopole HotGrips devono essere connesse e accese solamente dopo il fissaggio al manubrio, come da istruzioni.
- Prima di iniziare la corsa, controllare che le manopole HotGrips siano saldamente fissate al manubrio.
- Controllare che il funzionamento dell'acceleratore non sia ostacolato. Verificare il corretto funzionamento della motocicletta.
- **AVVERTENZA:** le manopole HOTGRIPS sono destinate all'uso indossando i guanti. Evitare il contatto delle manopole Hotgrips accese con la pelle nuda. Controllare che la temperatura sia confortevole prima di iniziare la corsa. Se le manopole diventano troppo calde durante la guida, fermarsi e diminuire la temperatura oppure spegnere l'interruttore, come opportuno.
- **AVVERTENZA:** non lasciare la motocicletta incustodita con le manopole HotGrips accese. Il riscaldamento è regolato solamente dal motociclista, aumentando o diminuendo il controllo della temperatura per adattarsi alle condizioni ambientali.
 - Non lasciare accese le manopole impostate ad una temperatura elevata quando la motocicletta si trova in un garage a temperatura moderata o in condizioni ambientali di temperatura moderata per evitare di causare danni alle manopole o alla motocicletta.
Le manopole sono destinate all'uso in condizioni ambientali di temperature fredde.
- Sostituire le manopole HotGrips riscaldate se le rigature della gomma esterna appaiono rovinate o consumate.
- Controllare regolarmente l'integrità dell'attacco e dei materiali delle manopole riscaldate. Non utilizzare le manopole in caso di dubbi e consultare il rivenditore autorizzato Oxford della zona.
- Oxford Products non accetta alcuna responsabilità in caso di conseguenze per l'uso di manopole che non sono state fissate in modo sicuro.

Elenco delle parti per il prodotto: OF697

Prima del fissaggio, controllare che nel kit siano presenti le seguenti parti:

- 1 x manopola riscaldata sinistra (25,6 mm D.I. x 139 mm di lunghezza)
- 1 x manopola riscaldata destra (acceleratore) (30,0 mm D.I. x 139 mm di lunghezza)
- 1 x tubo adattatore per Honda (solamente per i proprietari di modelli Honda)
- 2 x tappi cromati
- 1 x interruttore termico variabile
- 1 x sistema di cablaggio, fascette per cavi e adesivo
- Modulo di garanzia Oxford (validità 2 anni)



Introduzione:

Le manopole HotGrips riscaldate Oxford sono progettate per adattarsi alla maggior parte delle motociclette custom con manubri di 25 mm di diametro.

La manopola ha una estremità aperta per consentire di reinserire un peso antivibrazione alle estremità del manubrio. Se richiesto, la sezione filettata della manopola può essere tagliata con un seghetto. Tuttavia, poiché molte motociclette custom sono munite di tappi cromati, le nostre manopole sono dotate di tappi cromati per una finitura professionale.

Le manopole sono di due misure. Una misura si adatta sull'impugnatura sinistra del manubrio ed ha un diametro interno di circa 25 mm. L'altra si fissa sopra l'impugnatura dell'acceleratore sulla parte destra del manubrio ed ha un diametro interno di circa 30 mm.

Forniamo anche un tubo di inserzione per modelli Honda da inserire nella manopola destra riducendo così il diametro interno per adattarsi all'acceleratore dei modelli Honda.

Le manopole HotGrips riscaldate vengono fornite con tutti gli accessori necessari per garantire un fissaggio sicuro, pulito e veloce su una motocicletta custom.

La manopola dell'acceleratore sulla destra può essere riutilizzata nella maggior parte dei casi.

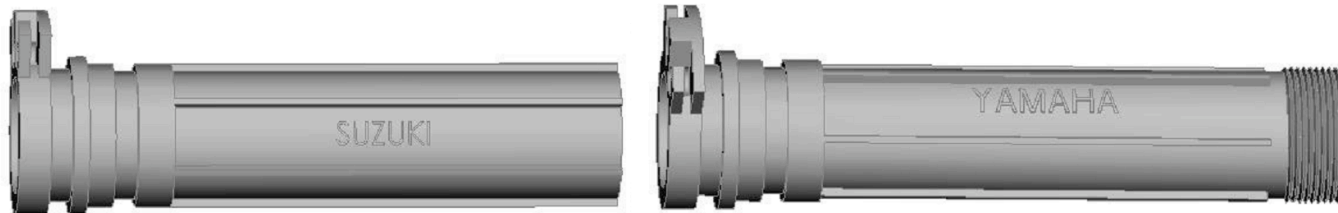
Se la manopola dell'acceleratore è dello stesso tipo mostrato qui di seguito, basta far scivolare la manopola HotGrip sopra di essa.

Vi sono 3 tipi principali di impugnatura. Le principali impugnature dell'acceleratore sono presentate qui di seguito.

Se l'impugnatura della vostra moto non è presentata in questa sezione, si prega di contattare il rivenditore OXFORD di zona per ulteriori informazioni.

- **Tubi per impugnatura dell'acceleratore come utilizzati sui modelli custom Suzuki, Kawasaki e Yamaha 2005 :**

- I modelli di tubo per impugnatura dell'acceleratore sottoindicati si adattano alle manopole HotGrips riscaldate Oxford per moto custom come descritto qui di seguito.
- Rimuovere l'O-ring (in figura) e l'anello interno cromato (non in figura).

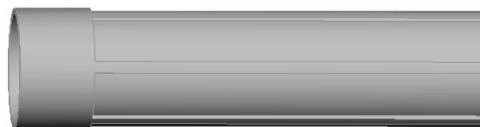


- **Tubi per impugnatura dell'acceleratore utilizzati sui modelli custom Honda 2005:**

- Il tubo per impugnatura dell'acceleratore di casa Honda ha un diametro inferiore rispetto agli altri, e pari a 28,4 mm. Per facilitare il fissaggio delle HotGrips, la OXFORD fornisce un tubo adattatore da montare sopra all'impugnatura dell'acceleratore per adattarsi alla manopola HotGrip destra. Se l'impugnatura dell'acceleratore non appare come il modello Honda standard presentato nella figura seguente, si prega di contattare il rivenditore di prodotti Oxford di zona per ulteriori informazioni.



Tubo adattore per Honda



- **Il tubo per impugnatura dell'acceleratore della OXFORD è idoneo per l'uso sulla maggior parte delle motociclette Harley Davidson:**

- Il tubo per impugnatura dell'acceleratore su un modello Harley Davidson non può essere riutilizzato perché è attaccato alla manopola esterna in gomma.
- Pertanto, siamo in grado di fornire un tubo per impugnatura dell'acceleratore di ricambio standard, creato specificatamente per le motociclette Harley Davidson, che può essere utilizzato con le manopole HotGrips riscaldate Oxford per moto custom. Tuttavia, è importante utilizzare un adesivo **come Araldite** per assicurare una salda adesione tra le superfici.
- Si può acquistare separatamente una impugnatura dell'acceleratore di ricambio per motociclette Harley Davidson (codice di riferimento di vendita Oxford: **OF697HD**)

OF697HD



Procedura di fissaggio iniziale:

- **Rimuovere le manopole in gomma dal manubrio:**

- Rimuovere dal manubrio le manopole in gomma.
- Pulire l'impugnatura sinistra del manubrio controllando che sia ben liscia, senza colla né residui. Il manubrio deve misurare 25 mm di diametro per consentire il fissaggio della manopola. Controllare per prima cosa il diametro.
- Rimuovere la gomma che ricopre l'impugnatura destra (acceleratore) lasciando visibile la sottostante impugnatura dell'acceleratore in plastica. Questa impugnatura dell'acceleratore può essere riutilizzata successivamente.
- Vi sono differenti tipi di impugnatura dell'acceleratore a seconda del fabbricante di motociclette. La manopola della Oxford è progettata per adattarsi perfettamente all'impugnatura dell'acceleratore senza dover richiedere ulteriori aggiustamenti. Ciò rende l'installazione molto semplice. Basta tagliar via la manopola di gomma esistente e far scivolare l'HotGrip sopra l'impugnatura. Tuttavia, per installare le manopole HotGrips su un modello Harley Davidson è necessario acquistare una impugnatura dell'acceleratore separata, disponibile presso la Oxford Products.
- Le manopole HotGrips riscaldate Oxford per moto custom sono progettate per adattarsi alla maggior parte delle motociclette custom 2005.

Prova delle manopole HotGrips riscaldate Oxford:

- Eseguire sempre inizialmente un "fissaggio a secco" all'impugnatura per assicurare che la manopola calzi "come un guanto" prima di usare l'adesivo.
- **FARE RIFERIMENTO ALLA SEZIONE SEGUENTE PER ULTERIORI ISTRUZIONI DI FISSAGGIO**
- Nella rara eventualità che le manopole siano troppo strette per essere inserite applicando solo una forza minima, non esercitare forza per evitare di danneggiarle. Controllare le dimensioni del manubrio. Contattare il rivenditore OXFORD di zona per ricevere ulteriori informazioni.
- Quando la manopola della MANO SINISTRA viene fatta scivolare sull'impugnatura, si può eseguire un movimento rotatorio sino a quando essa è infilata nella corretta posizione finale.
- Posizionare le manopole in modo che i cavi non interferiscano con il movimento delle leve del freno/frizione. L'impugnatura dell'acceleratore deve essere libera di ruotare senza impedimenti e senza tirare o pizzicare i cavi.
- Verificare che i cavi non interferiscano in alcun modo con il movimento del manubrio.
- **Prima di applicare l'adesivo per fissare le manopole permanentemente in posizione, consigliamo di connettere il sistema elettrico alla batteria e alle manopole. A motore acceso, le manopole possono essere accese per verificarne il corretto funzionamento. La mancata verifica di quanto precede può invalidare la garanzia.**

Fissaggio finale con adesivo – Per tutti i modelli:

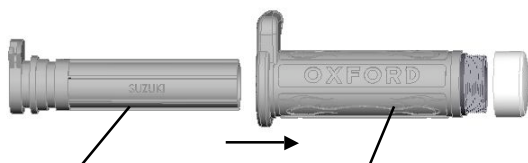
AVVERTENZE:

- Utilizzare l'adesivo fornito. L'adesivo è idoneo per questa applicazione. Non possiamo garantire l'idoneità di adesivi alternativi.
- **Avvertenza:** l'adesivo incolla pelle e occhi in pochi secondi. Tenere al di fuori della portata dei bambini.
- È **MOLTO** IMPORTANTE FISSARE LA MANOPOLA IMMEDIATAMENTE, IN QUANTO L'ADESIVO FORNITO ATTACCA LE MANOPOLE RISCALDATE AL MANUBRIO MOLTO VELOCEMENTE. QUESTO È PARTICOLARMENTE IMPORTANTE DURANTE IL FISSAGGIO DELLA MANOPOLA ALL'IMPUGNATURA DELL'ACCELERATORE
- Non lasciare che l'adesivo goccioli su carrozzeria o indumenti.

ISTRUZIONI:

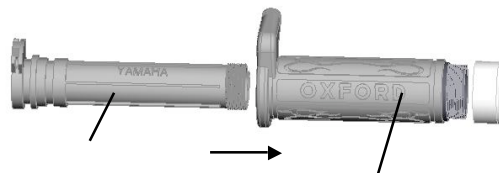
- **Lato della frizione:**
 - Applicare adesivo in abbondanza lungo e attorno al diametro dell'impugnatura dove sarà fissata la manopola.
 - Spingere la manopola in posizione, controllando che sia posizionata correttamente per non ostacolare il funzionamento della frizione.
- **Lato dell'acceleratore:**
 - Applicare adesivo in abbondanza lungo e attorno al diametro dell'impugnatura dell'acceleratore sul manubrio. Inserire il tubo dell'impugnatura dell'acceleratore nella manopola. **NON APPLICARE L'ADESIVO DIRETTAMENTE AL MANUBRIO!**

Fissaggio dell'impugnatura dell'acceleratore Suzuki nella manopola HotGrip



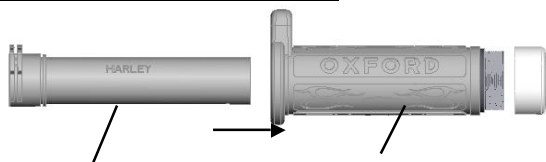
Impugnatura acceleratore Suzuki HotGrip dx

Fissaggio dell'impugnatura dell'acceleratore Yamaha nella manopola HotGrip



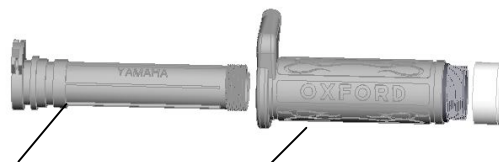
Impugnatura acceleratore Yamaha HotGrip dx

Fissaggio dell'impugnatura dell'acceleratore Harley nella manopola HotGrip



Impugnatura Harley(OF697HD) HotGrip dx

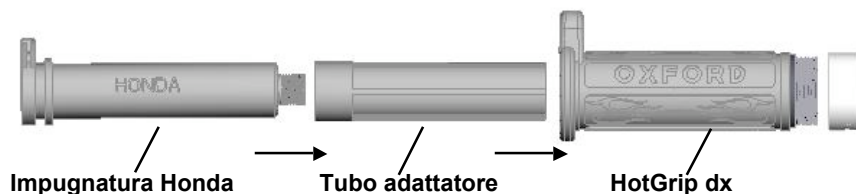
Fissaggio dell'impugnatura dell'acceleratore Kawasaki nella manopola HotGrip



Impugnatura HotGrip dx

- Nel caso di un modello Honda, utilizzare il tubo adattatore speciale per l'impugnatura dell'acceleratore fornito, da fissare sopra il manicotto dell'impugnatura dell'acceleratore e quindi all'interno della manopola HotGrip destra (vedi schema seguente). Questo tubo adattatore speciale deve essere incollato nella manopola HotGrip utilizzando l'adesivo.
- Procedere inserendo l'impugnatura dell'acceleratore dalla motocicletta nell'assemblaggio HotGrip così formato.

Fissaggio dell'impugnatura dell'acceleratore Honda nella manopola HotGrip



Impugnatura Honda

Tubo adattatore

HotGrip dx

- Pulire immediatamente l'eccesso di adesivo con un panno asciutto.
- Lasciare essiccare l'adesivo per almeno 24 ore prima di eseguire una prova. Verificare che le manopole siano saldamente fissate in posizione prima dell'uso.

Se le manopole si muovono, non utilizzare il veicolo e richiedere immediatamente assistenza.

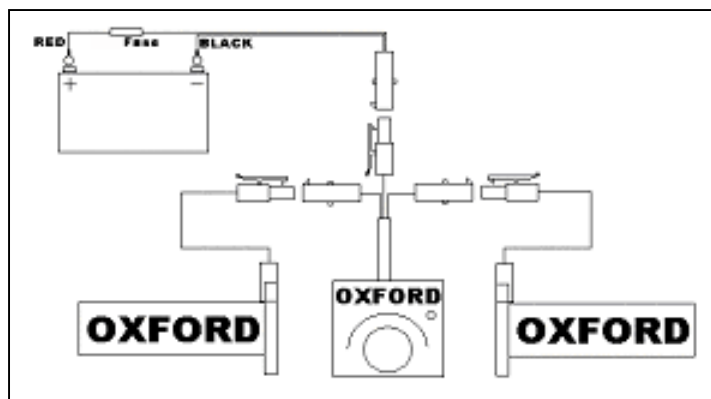
Sistema di cablaggio

- Il sistema di cablaggio deve essere installato con l'interruttore in posizione idonea per garantire che i cavi dalle manopole non siano tirati.
 - L'interruttore può essere montato su un pannello piano o fissato al manubrio utilizzando una delle piastre apposite fornite.
 - L'interruttore è dotato di un LED che si illumina quando le manopole HotGrips sono accese.
 - Il sistema è progettato per una facile installazione. Vi sono solo 2 cavi da connettere al sistema di cablaggio della motocicletta. Tutte le altre connessioni sono effettuate attraverso i connettori a piedini multipli e non è possibile commettere errori.
 - Le connessioni sia negative sia positive sono installate con un terminale ad anello. Ciò consente di bullonarle ai terminali della batteria. Se si sceglie una alimentazione ad accensione, può essere necessario rimuovere il terminale ad anello per consentire di installare un connettore in linea più adatto.
 - L'alimentazione (cavo rosso) può essere connessa al polo positivo della batteria (+) o preferibilmente ad una alimentazione ad accensione in modo che risulti impossibile lasciare inavvertitamente le manopole accese quando si scende dalla moto.
 - Il polo negativo (cavo nero) deve essere connesso al terminale negativo della batteria (-) oppure ad una connessione negativa sul sistema di cablaggio della motocicletta.
- In caso di dubbio, si prega di richiedere assistenza al rivenditore di zona.**
- Verificare che il blocchetto connettore del filo di alimentazione sia connesso al filo dell'interruttore. Il filo dell'interruttore è quello con un cavo rosso e nero. In caso di dubbi, fare riferimento allo schema di cablaggio.

Dati tecnici/Per il diagramma di cablaggio, si veda qui di seguito

- Solamente sistemi da 12 volt (tensione di esercizio tipica 13,5 -14,3 volt)
- Per ciascuna manopola: 2,1 amp – (28 - 30 Watt)

Red - Rosso Black – Nero Fuse – Fusibile



Notes

Notes

OXFORD PRODUCTS

Essential Rider Equipment

Oxford Products Ltd.

Witney Oxon OX29 OYA

Tel: 0870 990 9620

info@oxprod.com

www.oxprod.com